

Mistrovství České republiky a Veteraniáda České republiky v orientačním běhu na dlouhé trati

1.kolo Continental cupu, závod HSH Rankingu, oblastní žebříček Brněnské, Hanácké, Slezské a Valašské oblasti

POKYNY PRO ZÁVODNÍKY

Datum konání:	16.duben 2005
Zařazení do soutěží:	Denní závod jednotlivců s pevným pořadím kontrol,závod HSH Rankingu (koeficient MČR 1,08, oblastní žebříček 1,00), žebříčkový závod Brněnské, Hanácké, Slezské a Valašské oblasti
Pořadatel:	VSK MZLU Brno, oddíl orientačního běhu
Centrum závodu:	Brno - Bystrc , autocamp Obora na Brněnské přehradě možnost postavení oddílových stanů (doporučujeme)
Příjezd a parkování:	Příjezd osobními auty a autobusy z dálnice D1 exit 178 Ostrovačice směr Veverská Bitýška (Kuřim, Tišnov), po cca 8km (část Nové Dvory) odbočit vpravo směr Brno-Bystrc a kolem hradu Veverí a přehrady po cca 5km auto- camp Obora. Parkování osobních aut a autobusů přímo v centru (parkovné auto 20Kč, autobus 100Kč). Integrovaná městská doprava: autobus č.303 ze zastávky Bystrc-zoo směr Veverská Bitýška (odjezd 8,22;9,22;10,22;11,22 atd.)
Prezentace:	V centru závodů 8,00 hod-9,30 hod včetně vydávání objednaných čipů. Nečlenové ČSOB zaplatí za půjčení čipu zálohu 600,-Kč. Při prezentaci možné pouze přihlášky do kategorií T3,T5 dle možnosti pořadatele.
Start 00:	10,00 Kategorie HDR(rodíče s dětmi) mohou startovat kdykoliv v čase 30-150 min dle pokynů vedoucího startu. Cesta na start bude značena modrobílými fáborky.
Vzdálenosti:	parkoviště bus – centrum 0 m parkoviště auto – centrum 0 m zastávka MHD – centrum 100 m centrum – start 1200 m (pozor, převýšení 110 m)
Mapa:	Veveří 1:15000, E= 5m, stav březen 2005, formát A3 (mistrovství a veteraniáda ČR + H18C, H21C, H35C, H40C), ostatní A4 kartografové – Zdeněk Lenhart, Evžen Cigoš Všechny mapy budou vodovzdorně upraveny. Pozor, v lese probíhá neustále probírková těžba dřeva(možné drobné změny).
Výměna map:	pouze u kategorie H21: závodník odhodí na označené místo starou mapu a odebere si novou.
Terén:	Typicky středoevropský, členitý, smíšený les, hustá síť cest, pestrá vegetace, zajímavé porostové detaily, v severních svazích kamenitě oblasti
Zakázané prostory:	Veškeré lesní prostory v okolí centra s výjimkou cesty na start. Na mapě vyznačena přírodní rezervace Jelení žlíbek
Popisy kontrol:	Budou k dispozici v centru na informačním zařízení
Startovní čísla:	Pouze pro závodníky Continental cupu (H21, D21) k dispozici v prostoru startu, samoobslužný odběr. Startovní čísla jsou uvedena na startovní listině.
Startovní listina:	Bude vyvěšena v centru na informačním zařízení a u startu

Předpokládaný čas vítěze: Dle Soutěžního řádu soutěží ČSOB, příloha č.2.Časy vítězů MČR a veteraniády; předpokládáme na spodní hranici rozsahu směrných časů.

Použitý systém ražení: Elektronické, systém SportIdent pro všechny kategorie. Při poruše el.systému použijte náhradní mechanické ražení do R políček na mapě.

Organizace startu: Dva startovací koridory: pravý koridor pro závodníky MČR a veteraniádu (mapový start 1), levý koridor oblastní žebříček (mapový start 2).

Použití systému na startu: V čase -3 min. kontrola závodníků podle startovní listiny, -2 min. nulování čipu, -1 min. check

Použití systému v cíli: Po oražení cílové kontroly závodníci odevzdají mapy do připravených oddílových sáčků, občerství se (voda se sirupem), vyčtou čipy obdrží mezičasy. V případě náhradního ražení (vadná krabička SI) **oznámí toto cílovému rozhodčímu před odevzdáním mapy do oddílových sáčků.** K pozdějším námitkám nebude přihlíženo.

Časový limit: Pro OBLŽ – 120 min
Pro mistrovství ČR a veteraniádu – 240 min

Uzavření cíle: V 17,30 hod

Výdej map: Od 13,30 hod

Zvláštní mapové značky:

Zvláštní značky	
výrazný strom	o o
vývrat	x x
padlý strom	└
plošinka	u c
nevýrazná mez
opticky hustý les	
tabule, vrak, torzo aj.	x x

Občerstvení při závodě: Čtyři občerstvovací stanice (pitná voda, iontový nápoj, kousky banánu a čokolády) jsou umístěny na optimálních postupech a vyznačeny na mapě.

Tabulka rozmístění občerstvovacích stanic u kategorií MČR

Kategorie	Na postupu mezi kontrolami	Km (orientačně)
D21 14,9/24	3 – 4	2,5
	14 – 15	8,5
	16 – 17	11,0
	19 – 20	13,2
D20 11,4/20	10 – 11	6,2
	11 – 12	7,0
	14 - 15	9,5
D18 10,2/17	10 - 11	5,6
	13 - 14	8,7
H21 23,0/33	11 – 12	7,5
	16 - 17 (výměna map)	11,5
	19 – 20	15,0
	26 – 27	20,0

H20 18,2/28	9 – 10	6,5
	15 – 16	9,0
	17 – 18	12,5
	24 – 25	16,5

H18 14,0/23	11 – 12	6,5
	14 – 15	9,2
	18 – 19	12,5

Závodníci kategorie H21 mohou odevzdat vlastní občerstvení označené svým startovním číslem do 10,00 hod v místě prezentace. Toto občerstvení bude převezeno na výměnu map (2. občerstvovací stanice). Pořadatel není odpovědný za případnou ztrátu či poškození.

- Výsledky:** Budou průběžně vyvěšovány na informačním zařízení v centru
- Vyhlašování výsledků:** Žákovské kategorie od 13 hod, mistrovství a veteraniáda ČR od 15 hod
- Ceny, diplomy:** První tři závodníci žakovských kategorií obdrží diplomy a drobné ceny
První tři závodníci Mistrovství ČR obdrží medaili, diplom a věcnou cenu
První tři závodníci Veteraniády všech kategorií obdrží diplom a věcnou cenu
- Protesty:** Písemně s vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu
- Občerstvení v centru:** Občerstvovací stan + stánek s běžným sortimentem (4 hotová jídla, párky, klobásy, káva, čaj, nealko, cukrovinky, pečivo)
- Prodejní stánky:** Vavrys, Aspire, New Balance, Newline, Jiří Šíma
- Šatny:** Nejsou k dispozici, použijte oddílové stany. Při jejich umístění dbejte prosím pokynů pořadatelů.
- Toalety:** V centru závodu splachovací WC, u startu omezený počet TOI-TOI
- Umývání:** Sociální zařízení s umyvadly vč. studených i teplých sprch (teplé sprchy 10 Kč)
- Zdravotní zabezpečení:** V centru závodu zdravotní služba Českého červeného kříže
- Předpokládané složení jury:** Stackeová Anna (LCE), Aleš David (KSU), Štěpánek Martin (TBM)
- Funkcionáři:** ředitel závodu - Emil Bauer
hlavní rozhodčí - Jiří Urválek
stavitelé tratí: M ČR a veteraniáda – Jaroslav Dokoupil,
OBLŽ – Zdeněk Mazal
- Informace:** <http://mcr.vsk-mzlu.org/>, telefon po 20 hod 546221471, 604213260 (ředitel)
- Upozornění:** Dbejte zvýšené opatrnosti při cestě na start po frekventované komunikaci II. třídy (chodte vlevo!) i když je rychlost vozidel omezena dopravními značkami!
Všechny kategorie tuto komunikaci přebíhají! Na přeběhu budou pořadatelé, ale vozidla mají přednost.
Při přebíhání hlavních lesních cest pozor na cyklisty!
Všichni účastníci startují na vlastní nebezpečí!
V některých oblastech je vysoká hustota kontrol.

Na setkání s Vámi se těší pořadatelé z VSK MZLU Brno

Emil Bauer
ředitel závodu

Jiří Urválek
hlavní rozhodčí